

## Checkliste Busvergaben



	Mögliche Nachhaltigkeitskriterien	ökol.	ökon.	sozial	Bezogen auf	Rechtssicherheit (niedrig, mittel, hoch)
<b>Fahrzeugbeschaffung</b>						
1	Anteil alternativer Antriebe	✓			Produkt	<b>Hoch</b>
2	Grenzwerte bzgl. Geräuschemissionen	✓		✓	Produkt	<b>Hoch</b>
3	Grenzwerte bzgl. Kraftstoffverbrauch	✓	✓		Produkt	<b>Hoch</b>
4	Grenzwerte bzgl. Schadstoffausstoß (mind. EURO VI)	✓			Produkt	<b>Hoch</b>
5	Transparenz in der Lieferkette (per Checkliste, z. B. ILO-Kernarbeitsnormen)	✓		✓	Produkt	<b>Hoch</b>
6	Anteil recycelbarer Materialien	✓			Produkt	<b>Hoch</b>
7	Anteil recycelter Materialien	✓			Produkt	<b>Hoch</b>
8	Kostenberechnungen auf der Basis von Lebenszykluskosten	✓	✓		Produkt	<b>Hoch</b>
9	Garantie einer Akkuliebensdauer von mind. fünf Jahren od. 200.000 km oder 8.000 Betriebsstunden	✓	✓		Produkt	<b>Hoch</b>
10	Verfügbarkeit von Ersatzakkus für mind. zehn Jahre	✓	✓		Produkt	<b>Mittel:</b> Sehr lange Nachwirkung, möglicherweise ungewöhnliches Wagnis
11	Sicherheitsüberprüfung der Akkus gemäß DIN EN 62660-3 Kapitel 6	✓			Produkt	<b>Hoch:</b> Ggf. bereits gesetzliche Pflicht
12	Möglichkeit des Austausches der verbauten Akkus/ Batterien durch Fachbetriebe	✓	✓		Produkt	<b>Hoch</b>
13	Schwermetall-Grenzwerte für Akkus und Batterien gemäß §3 BattG	✓			Produkt	<b>Hoch:</b> Ggf. bereits gesetzliche Pflicht

Auswahl an Nachhaltigkeitskriterien zur Integration in die Vergabeunterlagen

14	Ausschluss halogener Kältemittel für die Klimatisierung im Bus	✓			Produkt	<b>Hoch</b>
15	Emissionsarme Beschichtung der Fahrzeugoberflächen	✓			Produkt	<b>Hoch</b>
<b>Betrieb</b>						
16	Schulungen zu energieeffizienter Fahrweise	✓	✓		Produkt	<b>Hoch</b> <b>Voraussetzung:</b> Gilt für die vom Busunternehmen eingesetzten Fahrer
17	Umweltmanagementsystem (nach EMAS/ DIN ISO 14001)	✓			Unternehmen	<b>Hoch:</b> Nach § 49 Abs.2 VgV ausdrücklich zugelassen
18	Energiemanagementsystem (nach DIN ISO 50001)	✓	✓		Unternehmen	<b>Mittel:</b> Nur mit hinreichendem Auftragsbezug zulässig