

Checkliste Busvergaben



	Mögliche Nachhaltigkeitskriterien	ökol.	ökon.	sozial	Bezogen auf	Rechtssicherheit (niedrig, mittel, hoch)
Fahrzeugbeschaffung						
1	Anteil alternativer Antriebe	✓			Produkt	Hoch
2	Grenzwerte bzgl. Geräuschemissionen	✓		✓	Produkt	Hoch
3	Grenzwerte bzgl. Kraftstoffverbrauch	✓	✓		Produkt	Hoch
4	Grenzwerte bzgl. Schadstoffausstoß (mind. EURO VI)	✓			Produkt	Hoch
5	Transparenz in der Lieferkette (per Checkliste, z. B. ILO-Kernarbeitsnormen)	✓		✓	Produkt	Hoch
6	Anteil recycelbarer Materialien	✓			Produkt	Hoch
7	Anteil recycelter Materialien	✓			Produkt	Hoch
8	Kostenberechnungen auf der Basis von Lebenszykluskosten	✓	✓		Produkt	Hoch
9	Garantie einer Akkuliebensdauer von mind. fünf Jahren od. 200.000 km oder 8.000 Betriebsstunden	✓	✓		Produkt	Hoch
10	Verfügbarkeit von Ersatzakkus für mind. zehn Jahre	✓	✓		Produkt	Mittel: Sehr lange Nachwirkung, möglicherweise ungewöhnliches Wagnis
11	Sicherheitsüberprüfung der Akkus gemäß DIN EN 62660-3 Kapitel 6	✓			Produkt	Hoch: Ggf. bereits gesetzliche Pflicht
12	Möglichkeit des Austausches der verbauten Akkus/ Batterien durch Fachbetriebe	✓	✓		Produkt	Hoch
13	Schwermetall-Grenzwerte für Akkus und Batterien gemäß §3 BattG	✓			Produkt	Hoch: Ggf. bereits gesetzliche Pflicht

Auswahl an Nachhaltigkeitskriterien zur Integration in die Vergabeunterlagen

14	Ausschluss halogener Kältemittel für die Klimatisierung im Bus	✓			Produkt	Hoch
15	Emissionsarme Beschichtung der Fahrzeugoberflächen	✓			Produkt	Hoch
Betrieb						
16	Schulungen zu energieeffizienter Fahrweise	✓	✓		Produkt	Hoch Voraussetzung: Gilt für die vom Busunternehmen eingesetzten Fahrer
17	Umweltmanagementsystem (nach EMAS/ DIN ISO 14001)	✓			Unternehmen	Hoch: Nach § 49 Abs.2 VgV ausdrücklich zugelassen
18	Energiemanagementsystem (nach DIN ISO 50001)	✓	✓		Unternehmen	Mittel: Nur mit hinreichendem Auftragsbezug zulässig